

## Дизельная электростанция Glevera GL120-T400

### Конструктивные особенности ДГУ

- ❖ Высокое качество и надежность.
- ❖ Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- ❖ Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- ❖ Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- ❖ Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- ❖ Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключении.
- ❖ Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- ❖ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- ❖ Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- ❖ Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### Панель управления DATACOM

- ❖ Автоматический выключатель (защиты генератора).
- ❖ Зарядное устройство и АКБ.
- ❖ Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- ❖ Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля управления генераторной установкой, как в ручном, так в автоматическом режимах.
- ❖ Ручное программирование контроллера на панели управления
- ❖ Функция записи неисправностей в память контроллера.
- ❖ Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### Шумоизолирующий кожух

- ❖ Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- ❖ 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- ❖ Точки подъема встроены в раму и кожух.
- ❖ Прочная и сверхстойчивая к коррозии конструкция.
- ❖ Негорючий шумоизолирующий материал.
- ❖ Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- ❖ Вибропоглощающие амортизаторы.

#### \* Резервный источник питания (ESP):

Аварийное питание при различной электрической нагрузке. Перегрузка не допускается.

#### \*\* Основной источник питания (PRP):

Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

### Общие данные

Резервная мощность (ESP)*	кВА / кВт	170 / 136
Основная мощность (PRP)**	кВА / кВт	155 / 124
Ток (ESP)*	А	245
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн.	Сosφ	3 - 0,8

### Двигатель

Двигатель (марка / модель)	RICARDO	R6105IZLD
Механическая мощность двигателя	кВт / (л/с)	132 / 179
Система воздухозабора		Турбонаддув
Рабочий объем цилиндров	л	7,01
Кол-во / расположение цилиндров		6 / рядное
Диаметр и ход поршня	мм x мм	105 x 135
Степень сжатия		17:1
Тип регулятора управления		Механический
Количество оборотов	об. / мин	1500
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л	23
Объем масла	л	17
Электропитание	(DC) - В	24
Расход топлива при 100 % нагрузке	л / ч	31,0
Расход топлива при 75 % нагрузке	л / ч	23,2
Расход топлива при 50 % нагрузке	л / ч	15,5
Объем топливного бака	л	435

### Альтернатор

Модель альтернатора	GLEVERA	
Тип альтернатора	Саморегулир.	Бесщёточный
Резервная мощность	кВА	170
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напряжения	%	+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP 21
Количество полюсов		4

### Габариты и вес

ДГУ открытое исполн.	ДхШхВ / Вес	2500x1000x1500 мм. / 1450 кг
ДГУ в кожухе	ДхШхВ / Вес	3250x1000x1750 мм. / 1800 кг

Дистрибьютор в России и странах СНГ:

Prime Motor  
 Moscow, Russian Federation  
 Tel: +7(495) 741-83-56  
 E-mail: [info@primemotor.ru](mailto:info@primemotor.ru)  
[www.primemotor.ru](http://www.primemotor.ru)